

The screenshot shows the PRME website profile for the International School, Vietnam National University. The header includes the PRME logo and navigation links. The main content area displays the school's logo and a table of details:

Status	Communicating Signatory
Type of Organization	Other
Parent Organization	Vietnam National University, Hanoi
Location	Ha Noi, Viet Nam
Website	http://www.is.vnu.edu.vn/
Member Since	30 August 2022
Last Report Submission	07 July 2022

Below the table, there is a paragraph of text describing the school's status in Vietnam's higher education system and its commitment to internationalization.

TRƯỜNG QUỐC TẾ – ĐƠN VỊ GIÁO DỤC ĐẠI HỌC ĐẦU TIÊN CỦA VIỆT NAM THAM GIA MẠNG LƯỚI SÁNG KIẾN LIÊN HỢP QUỐC (UNPRME)

Trường Quốc tế đã xin gia nhập và chính thức trở thành một thành viên của Mạng lưới sáng kiến Liên Hợp Quốc (UNPRME). Trường cũng là đơn vị giáo dục đại học đầu tiên và duy nhất của Việt Nam cho tới thời điểm hiện tại là thành viên của tổ chức này. UNPRME là một sáng kiến của Liên Hợp Quốc, được khởi xướng vào năm 2007 với mục tiêu gắn kết các cơ sở giáo dục đại học khối ngành kinh doanh và quản lý thành một mạng lưới.

GIẢNG VIÊN TRƯỜNG QUỐC TẾ THAM GIA BÁO CÁO TẠI HỘI THẢO QUỐC TẾ MECC2022 TẠI HOA KỲ

Hội thảo MECC2022 (Modelling, Estimation and Control Conference 2022) là hội thảo quốc tế uy tín, diễn ra hàng năm do Hiệp hội điều khiển tự động Hòa Kỳ (AACC) và Liên đoàn quốc tế về điều khiển tự động (IFAC) đồng tổ chức.

Hội thảo MECC2022 được tổ chức từ ngày 2 – 5/10 vừa qua với sự tham gia của hàng trăm giáo sư, tiến sĩ, nghiên cứu sinh trên toàn nước Mỹ và thế giới. Hội thảo năm nay có nhiều báo cáo giá trị về các vấn đề liên quan đến mô hình hóa các cơ cấu cơ khí, các phương pháp điều khiển tiên tiến và ứng dụng, điều khiển và tối ưu năng lượng, điều khiển phương tiện không người lái... Tại hội thảo, NCS Bùi Thanh Tùng – giảng viên Khoa Các Khoa học ứng dụng, Trường Quốc tế được mời trình bày hai bài nghiên cứu về phương pháp điều khiển bù lỗi cho cơ cấu cánh tay robot và xe hai bánh trong vùng lỗi (actuator fault) và vùng chết (dead zone) của cơ cấu chấp hành khi đang hoạt động.

